

APIS RACING

摩托车比赛参战记录 vol. 1.0

Honda Dream Challenge

2014 Honda 150cc统一赛 (第24届天马论驾: 5.31-6.1)

2014年年初,我APIS公司成立了APIS Racing车队,车手则请到了在上海赛事中有丰富经验的猪猪丰助氏。第一次参赛是5月30日~6月1日,在上海天马赛车场举行的第24届天马论驾CBF150组别。

参加摩托车比赛可以促使我公司挑战开发新技术,提高士气。另外,如果能够为中国对摩托车运动有兴趣的人提供更多信息,那就更好了。

参加比赛的摩托车的车型是新大洲本田及五羊本田制造的CBF150统一车型比赛。

比赛有A组和B组两个组别,我们参加的是A组。

A组比赛规定:

- 车体形状、排量不能改装,其他部分几乎都能改装。
- B组比赛规定:

只能进行包括比赛必要零部件等更换的小改装。是一个入门组别。

APIS公司着眼于开发新摩托车零部件,因此当然选择了参加A组比赛。

这次改造重点是前叉部分的更改

- 倒立前减震和上下托盘组合的设计及制造。
- 旧型CBF150 (18英寸轮胎) 改为新型化 (17英寸轮胎)。

我们觉得CBF150这个摩托车的前叉部分有点弱,所以给他强化是必要的。APIS公司对摩托车的设想是挑战独一无二、具有原创性的改装并取得好成绩。



改装内容如下:

- KYB公司特制倒立前减震器
- $\Phi 300$ 前刹车盘
- Brembo前刹车系统
- 车架轻量化
- 轮圈17英寸化
- 轮胎
- (DUNLOP干胎和雨胎)
- 后胎鼓式刹车个改为刹车盘 (用旧型CBF的后摇臂)
- 短轴距化
- 链条轻量化
- 发动机吸排气高效率化,
- 阀门轻量化及高压压缩化
- 高重叠凸轮轴
- 内转子式点火系统
- KEIHIN FCR28化油器
- 定做排气管 等等



5月31日 (周二) 晴
今天是在摩托车改装完成后第一次试跑。
天马赛车场阳光明媚。赛道上除了我们的车辆外也只有两台在跑，好像赛道给包场了一样。这次试驾主要是查看一下本次改造重点的前悬挂部分的运行状态以及发动机的运行状态，还有新胎的磨皮。
这次前上下连板进行改装后孔位量也发生了变化 (40mm → 30mm)，对于结果既期待又不安。不过车手试驾后对此感觉良好，觉得过弯比之前的未改装状态更容易，更有刚性，因此过弯时速度有所提升。
此外发动机动力也不错，与FCR的化油器相得益彰，自下而上运转良好且感觉不到负担。
但是在跑了几圈后，排气管消音器突然脱落，导致试跑中断。
无奈只能借用了他人的B组车用排气管后继续跑。使用为改装排气管的车辆在跑中速时还不错，但是在到达高速行驶时就出现了排气不足，给这次试跑留下了课题。
最快圈速... **1分21秒6**

5月24日 (周六) 晴
在天马赛车场和新大洲本田 HRC h 进行共同练习。
这次练习的目的，是解决上次留下的课题，即寻找合适的排气管以及车手与赛车的进一步磨合。这次排气管消音器打算试用日本YAMAMOTO RACING消音器和修好的原来的消音器，比较哪个更好。
结果YAMAMOTO RACING消音器排量过大导致动力损失，因此决定采用原来消音器。
拐弯性能方面，高速弯道时前避震稍有震动倾向，可以通过调整前避震和上连板的突出量得到解决。
测速为... **1分20秒29**
5月31日 (周六) 预赛 明
今天的主要任务是上午的练习赛和下午的预赛。
从上次试跑的成绩和摩托车状态来看，我们带着对更好成绩的期待发动了引擎。
没想到发动后没多久，引擎就发出了异常音随即熄火了。
打开引擎检查后，发现EX侧 (排气侧) 的阀门脱落并可能再使用了。
原因是阀门本身强度问题?.....
摩托车试跑后车辆和车手的状态一直非常好，因此原本对预赛成绩非常期待，现在出现如此状况让大家都觉得非常遗憾。
眼下只能放弃练习赛回公司拿备用部件，同时从其他店里采购原装部件，这样就应该赶得上下午的预赛。
预赛结果为：
最快圈速... **1分20秒779**
排位第5。
工在引擎状态不佳的情况下取得这样的成绩应该还算不错。车手在与



6月1日 (周日) 决赛 小雨
如天气预报所报的那样今天从早上开始就下起了小雨，但是路面状况并不是那么湿，因此必须准确选择轮胎。
做出了用湿胎的决定后，上午练习赛的主要任务就是湿胎的磨皮。
另外还要花时间准备应对雨天的其他装备。
其实在开始下午决赛之前，时而出太阳时而下雨，几乎完全不能预测比赛时的天气状况，只能与车手一起望风观云地来判断，做出了用雨胎这一决定。
决赛开始前30分钟，左盼右盼终于盼来了雨点，到了决赛开始之前雨点越下越大，撑着伞走路也会被淋湿，这场比赛也彻底变成了湿地作战。



车辆磨合后对车辆控制更好，因此提高了成绩。

第六圈时第一集团中有一台在最里面的直角弯道处滑出了赛道，晋升至第三位。
但是在第七圈刚过第一弯刀，引擎便熄火了，车辆无奈地停止在了赛道外。
之后的赛场上飘起了红旗，而由于打雷导致测速器损坏，比赛只能结束。



比赛开始，过第一弯道后排位第五，排在前面的的是安装了APIS公司制作的倒立前叉装置的新大洲本田的车手田口氏，两台车看上去都状态不错。在与你追我赶了3圈后，终于赶到晋升第四位。



骑上车辆的时候雨点多少有些变弱，但车手完全没有对雨水感到紧张的样子，感觉得到一股自信。



APIS 上海阿毕斯实业有限公司
设计事业部 广报部门
Tel: (+86)021-5473 7807
Email: info@shanghai-apis.cn

主办方决定以前五圈的成绩作为最后结果。APIS第四位。
测速器的最快圈速为...
1分25秒672
(排位第一的车辆的圈速为...
1分25秒219)
从最快圈速来看，是车手将圈速差缩小了很多才取得的成绩，因此对今后的成绩非常期待。
但是引擎熄火究竟是因为下雨的原因还是别的什么原因，必须好好研究，把车辆调试成能够完成比赛的车，这是今后的课题。
虽然这次是第一战，但是车辆与车手磨合得非常好，虽然发生了故障但是结果还不错。
非常感谢这次给APIS提供部品，给予援助的各方面。
第二战、第三战将与车手共同挑战，迈出更大一步。还请多多关照。
对APIS有兴趣的各位也请联系我们，我们会积极应对。